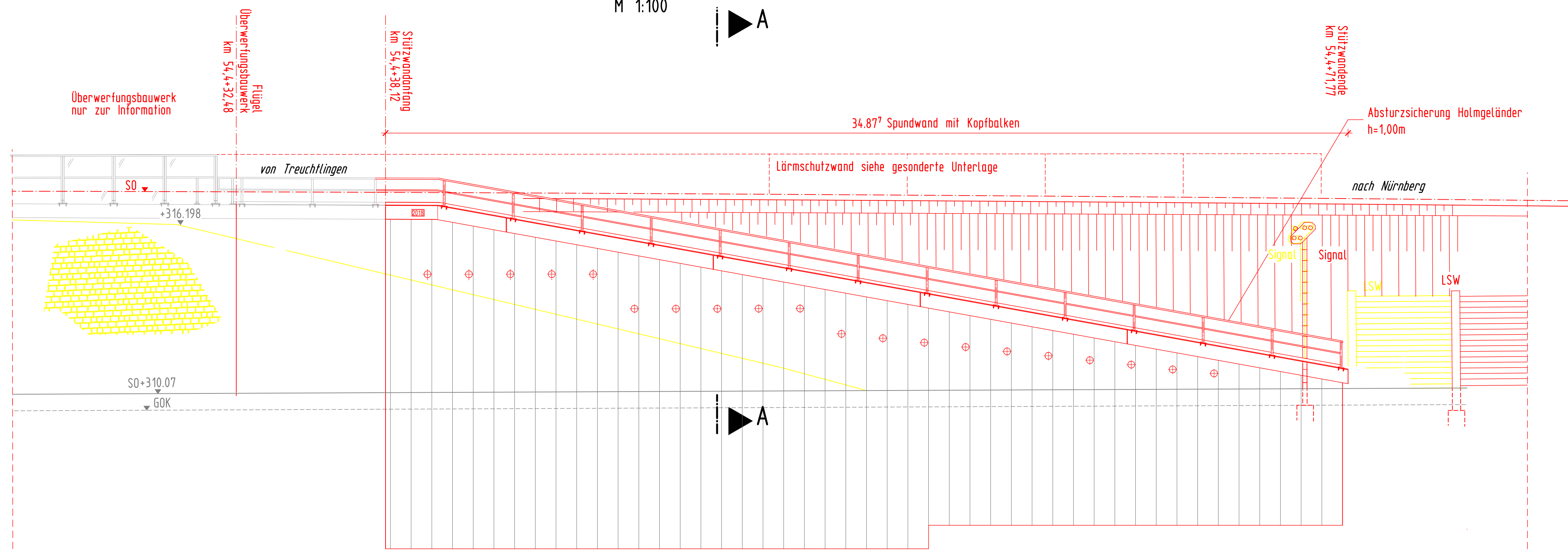
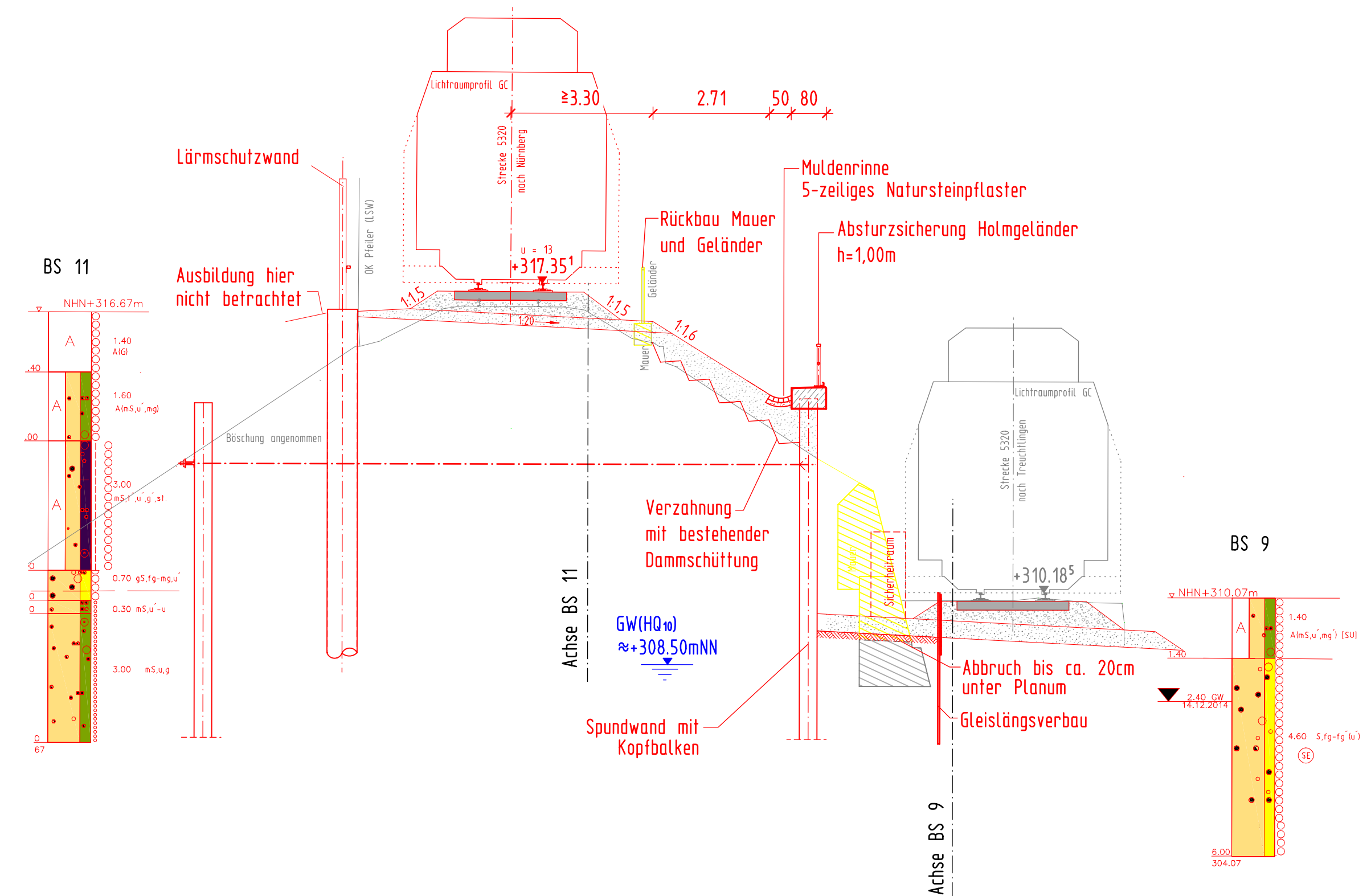


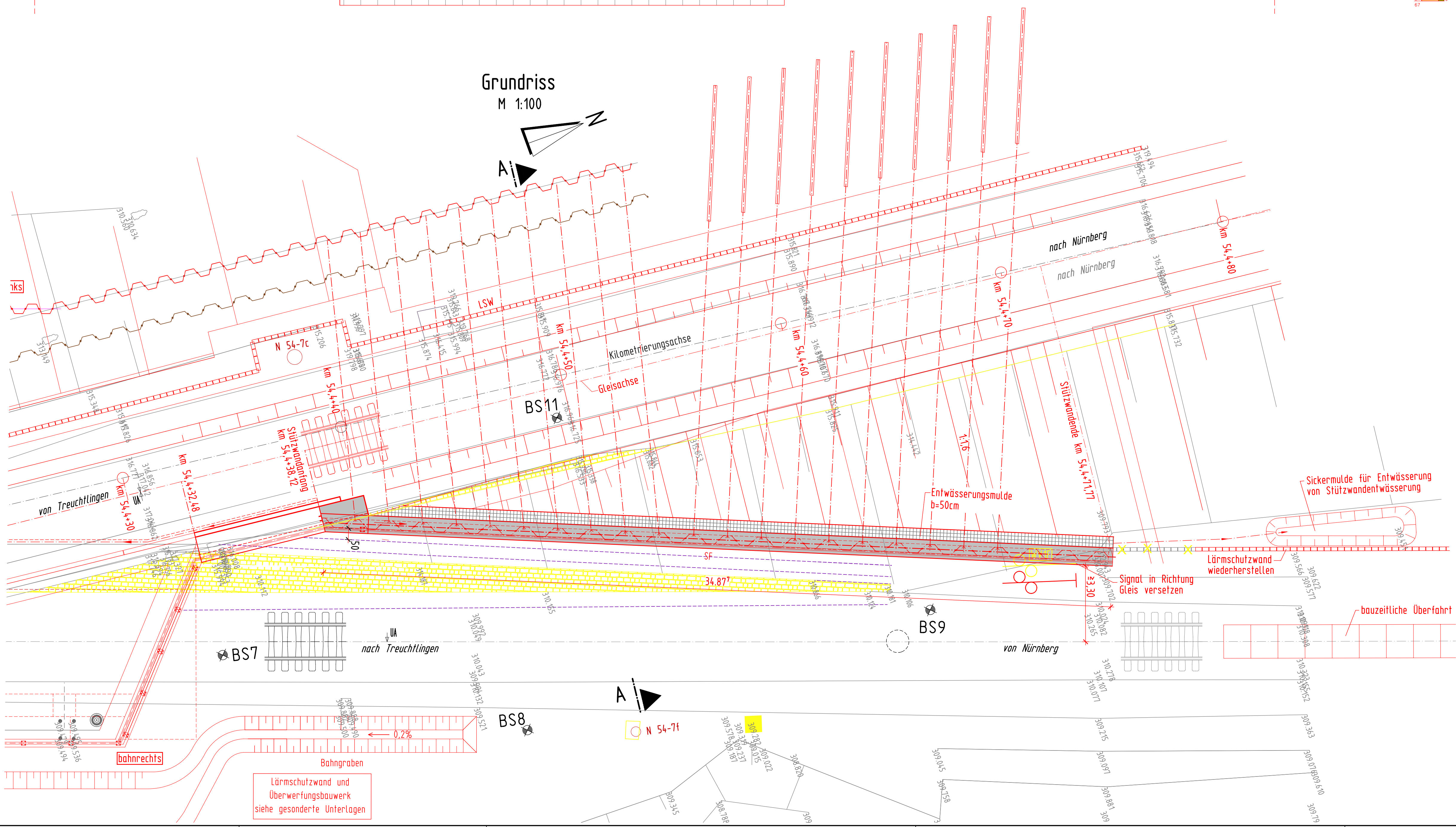
Ansicht
M 1:100



Schnitt A-A
km 54,4+50,00
M 1:100



Grundriss
M 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart:	Spundwand mit Stahlbetonkapfbalken
Belastung:	DIN EN 1991-2 LM 71, $\alpha=1,21$
freie Wandhöhe (m):	ca. 7,50 ... 0,85
Länge (m):	ca. 35,00

Planungsgrundlagen

IVL-Plan:	5320 CV Stand: 07/2014 5320 CW Stand: 11/2011
Ist Trassierung:	5320.054 Stand: 04/2014
Vermessung und digitale Flurkarte:	DB ProjektBau GmbH RB Süd vom 30.04.2014
Geotechnischer Bericht:	DB Engineering & Consulting GmbH vom 08.11.2016

Legende

- Bestandsvermessung
- Bestandsergänzung nach Bestandsunterlagen
- Abbruch
- Planung
- BS2 - Lagepunkt Bohrprofil

- LST
 - OLA
 - RWK
 - LSW
- Nur zur Information dargestellt

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §18 AEG

Vorbereitender:	DB NETZE	Planzeichner intern:	GP_IB_SW_01
DB Netz AG	Produktionsdurchführung Nürnberg Sandstraße 38 - 40 90443 Nürnberg	Projekt-Nr.:	014-109
Datum:	28.09.2019	Datum:	09/2019
Verfasser:	DB NETZE	Name:	Berg
Verfasser des Vorhabenträgers:	WKP Planungsbüro für Bauprojekte GmbH, VBB Karl-Markus-Krause-Str. 11109 ORESENCH	beurh.:	09/2019
Datum:	28.09.2019	gepr.:	09/2019
Unterschrift:		gepr.:	09/2019
Unterschrift:		Landgraf	
Verfahren:	EU km 54,409 Entengraben und EU km 54,410 Überwerfungsbauwerk S320 Treuchtlingen - Nürnberg	Höhensystem:	DHN12
Planart:	Bauwerksplan	Koordinatensystem:	DIN03
Planmaß:	Stützwand Nord	Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	59x1189
		Maßstab:	1:100

Vorhaben: EU km 54,409 Entengraben und EU km 54,410 Überwerfungsbauwerk S320 Treuchtlingen - Nürnberg

Planart: Bauwerksplan

Planmaß: Stützwand Nord

H/Z = 594 / 1189 (0,71m²)

Altplan 2017